唐山市丰润区声环境功能区调整划分方案

一、前言

依据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）对唐山市丰润区声环境功能区划进行调整，本次声环境功能区划基准年为2024年。

二、适用范围

本细则的适用范围参照《丰润区国土空间总体规划2021-2035》中确定的丰润区城镇开发边界，并结合丰润区的实际情况，确定区划范围为丰润区城区建设用地部分，规划范围为东至城镇开发边界，南至南环道-华北理工大学轻工学院东侧和南侧道路-京哈铁路-城镇开发边界，西至西环路，北至城镇开发边界-北环道（规划）-城镇开发边界-正丰型钢世界库北侧道路所围成的闭合区域。此外，唐山公路港、京哈高速以南的工业区也包含在区划范围内。

三、区划方案

本细则适用时段为：昼间6:00-22:00，夜间22:00—次日6:00。根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）要求，丰润区中心城区共划分4类功能区，具体为1类、2类、3类、4类，各类声功能区环境噪声限值如表1所示：

表 1 环境噪声限值　　单位：dB(A)

声环境功能区类别		昼间	夜间
1 类		55	45
2 类		60	50
3 类		65	55
4 类	4a 类	70	55
	4b 类	70	60

丰润区区划总面积约 62.32 平方千米，其中 1 类声环境功能区面积为 19.24 平方千米，2 类声环境功能区面积为 20.03 平方千米，3 类声环境功能区面积为 22.95 平方千米，4 类声环境功能区中唐山北站面积为 0.1 平方千米。

（一）1 类声环境功能区

丰润 1-1，面积 4.33 平方千米，范围为东至唐遵铁路-曹雪芹道-建设北路，南至京哈铁路，西至霞光路（规划），北至曹雪芹道-润泽路-还乡河所围成的闭合区域（其中不包含唐山北站）。

丰润 1-2，面积 11.82 平方千米，范围为东至林荫路-曹雪芹道-纺织路，南至京哈铁路，西至唐遵铁路，北至还乡河-北环道（规划）-平安路-园北花园住宅区南侧道路-园北花园住宅区西侧道路-振丰道-太平路-北环路所围成的闭合区域。

丰润 1-3，面积 2.03 平方千米，范围为东至金域名邸 2 区和 4 区东侧道路-唐通铁路，南至和平道（规划）-唐遵铁路支线，西至唐遵铁路，北至唐遵铁路支线-唐山机务段丰

润片区边界线-京哈铁路所围成的闭合区域

丰润 1-4 面积 0.41 平方千米。范围为：东至华北理工大学轻工学院东侧道路，南至华北理工大学轻工学院南侧道路，西至华北理工大学轻工学院西侧道路，北至南环道所围成的闭合区域。

丰润 1-5 面积 0.65 平方千米，范围为：东至城镇开发边界-林荫路，南至飞跃道，西至西杨家营小学西侧道路及延长线，北至纬七道-丰津线所围成的闭合区域。

（二）2 类声环境功能区

丰润 2-1 面积为 11.44 平方千米。范围为：东至平安路-北环路-还乡河-润泽路，南至曹雪芹道-霞光路（规划）-京哈铁路，西至西环路，北至城镇开发边界-北环道-邱柳线-城镇开发边界所围成的闭合区域。

丰润 2-2 面积为 4.89 平方千米。范围为：东至建设北路，南至京哈高速，西至城镇开发边界线-南环道-润泽路，北至京哈铁路所围成的闭合区域（其中不包含唐山北站）。

丰润 2-3 面积为 1.44 平方千米。范围为：东至唐通铁路，南至京哈高速，西至唐遵铁路-唐尊铁路支线，北至和平道（规划）所围成的闭合区域。

丰润 2-4 面积为 1.4 平方千米。范围为：东至唐通铁路，南至京哈高速，西至唐遵铁路支线-唐尊铁路，北至和平道（规划）所围成的闭合区域。

丰润 2-5 面积为 0.86 平方千米。范围为：东至中大树村东侧建设边界（城镇开发边界），南至公园道东侧延长线，

西至东环路，北至中大树村北侧建设边界（城镇开发边界）。

（三）3 类声环境功能区

丰润 3-1 面积 18.19 平方千米。范围为：东至城镇开发边界-丰津线-纬七道-西杨家营小学西侧道路-飞跃道-林荫路-城镇开发边界-东环路-公园道东延道路-唐车转向架新厂东侧道路-京哈铁路-唐山市金瑞融实业有限公司东侧道路，南至南环道-林荫路-京哈高速，西至唐通铁路-金域名邸 2 区 4 区东侧道路-京哈铁路-纺织路-曹雪芹道-林荫路-北环路-太平路-丰津线-城镇开发边界，北至正丰型钢世界库北侧道路所围成的闭合区域。

丰润 3-2 面积 2.30 平方千米。该片区包含两块闭合区域第一块闭合区域的范围是：东至建设北路-新耀钢铁销售有限公司北侧和东侧道路，南至京哈高速-建设北路-城镇开发边界-蒙牛乳业南侧和西侧道路-南环道，西至河北大唐国际丰润热电有限责任公司西侧道路-中润钢铁（唐山）有限公司南侧道路-西环路，北至京哈铁路-城镇开发边界所围成的闭合区域。第二块闭合区域的范围是：东至丰润出口连接线，南至唐山公路港南侧边界，西至唐山公路港西侧边界，北至丰津线所围成的闭合区域。

丰润 3-3 面积 1.94 平方千米。范围为：东至唐山市丰润区营盛彩钢有限公司东侧道路及延长线，南至弘润道-梧桐路-普洛斯唐山丰润物流园南侧边界及延长线，西至城镇开发边界，北至京哈高速所围成的闭合区域。

丰润 3-4 面积 0.52 平方千米。范围为：东至建设北路，

南至曙光钢材市场南侧边界，西至恒泰颐高电子商务产业园招商中心东侧道路，北至弘润道所围成的闭合区域。

（四）4 类声环境功能区

4 类声环境功能区：指交通干线两侧一定距离之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括 4a 类和 4b 类两种类型。4a 类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域；4b 类为铁路干线两侧区域。

4a 类区是各级公路边界线、城市交通干线以及部分铁路边界线（2011 年以前审批的）两侧一定距离范围内（距离要求见表 2）的区域，以及汽车场站。

表 2 4 类功能区两侧距离的划定要求

源强类型	划分距离（m）	相邻功能区类型
城市快速路、城市主干路、城市次干路、铁路	50	1 类区
	35	2 类区
	20	3 类区

若临路建筑以低于三层楼房的建筑（含开阔地）为主，线路边界线外一定距离内（见表 2）的区域为 4a 类声环境功能区。

若划分距离范围内临路建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，第一排建筑面向线路一侧至线路边界线的区域及该建筑物两侧一定纵深距离（见表 2）范围内受交通噪声直达声影响的区域为 4a 类声环境功能区。并排的两个建筑物临路一侧的相邻两点间距离小于或等于 20 米时，视

同直线连接。第二排及以后的建筑，若其高于前排建筑或虽低于前排建筑但因楼座错落设置使部分楼体探出前排遮挡并受到线路交通噪声的直达声影响，则高出及探出部分的楼层面向线路一侧范围为 4a 类区。其余部分未受到交通噪声直达声影响的区域执行其相邻声环境功能区要求。

4b 类声环境功能区环境噪声限值，适用于 2011 年 1 月 1 日起环境影响评价文件通过审批的新建铁路（含新开廊道的增建铁路）干线建设项目两侧区域，以及铁路场站。

地面段公路和城市道路以最外侧非机动车道路或机非混行道路外沿为边界，高路基公路和城市道路以最外侧的边沟或路基边缘为边界，没有辅路的高架公路和城市道路以高架段地面垂直投影的最外侧为边界，高速公路以护网处为边界，没有护网的按一般公路和城市道路相关情况处理。

4 类声环境功能区情况详见附件。

附件

4a 类声环境功能区明细

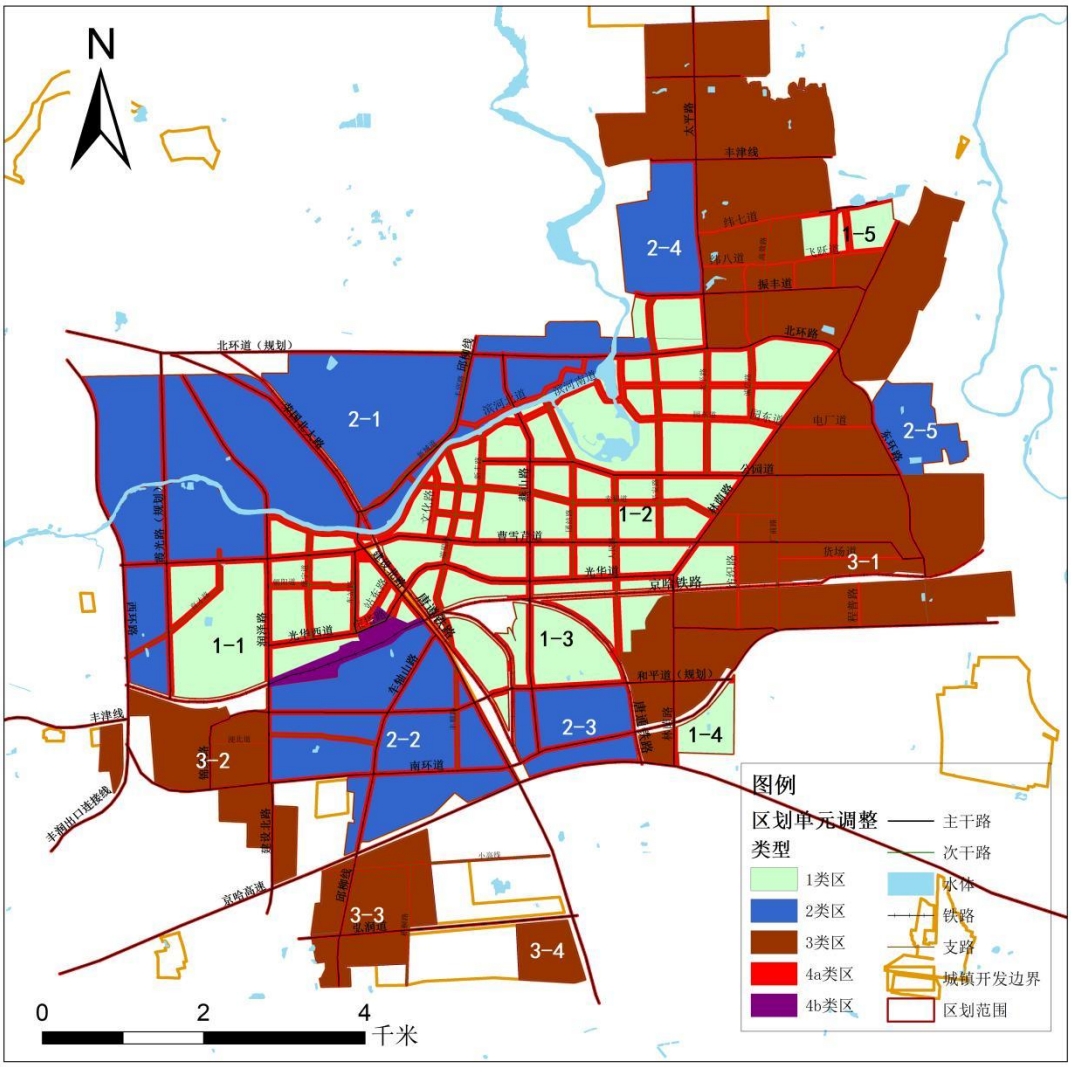
序号	名称	级别	长度（m）	适用区范围
1	京哈铁路	铁路	11016	相邻 1 类区 50m，相邻 2 类区 35m，相邻 3 类区 20m，三层以上（含三层）临街建筑到道路边界线范围内执行 4a 类标准
2	唐通铁路		2808	
3	唐遵铁路		8588	
4	北环道（规划）	主干路	7970	相邻 1 类区 50m，相邻 2 类区 35m，相邻 3 类区 20m，三层以上（含三层）临街建筑到道路边界线范围内执行 4a 类标准
5	曹雪芹道		10112	
6	车站路		1018	
7	车轴山路		2665	
8	东环路		3117	
9	丰津线		4047	
10	西环路		4956	
11	丰润出口连接线		1740	
12	公园道		5209	
13	光华道		3489	
14	和平道（规划）		6696	
15	弘润道		3477	

16	北环路		1722	
17	锦绣路		659	
18	京哈高速		13472	
19	林荫路		7601	
20	南环道		11685	
21	邱柳线		4743	
22	建设北路		3617	
23	润泽路		4171	
24	太平路		4592	
25	建设北路		6367	
26	霞光路（规划）		4299	
27	光华西道		1967	
28	燕山路		5033	
29	振丰道		2869	
30	厂前路	次干路	2475	相邻1类区50m，相邻2类区35m，相邻3类区20m，三层以上（含三层）临街建筑到道路边界线范围内执行4a类标准
31	朝阳道		1084	
32	车站路		1030	
33	端明路		2581	
34	丰邱路		868	
35	丰顺路		1294	
36	高效路		1511	
37	浭北道		734	
38	康宁道		1354	

39	平安路		2308	
40	人民路		2317	
41	太平路		1558	
42	团结路		2372	
43	梧桐路		1494	
44	诚信路		933	
45	小高线		2811	
46	新城道		1725	
47	新丰路		1477	
48	幸福道		4720	
49	育才路		1922	
50	园东道		2643	
51	宝塔路	支路	848	相邻1类区50m，相邻2类区35m，相邻3类区20m，三层以上（含三层）临街建筑到道路边界线范围内执行4a类标准
52	滨河北道		2020	
53	滨河南道		5393	
54	程普路		532	
55	园东道		1156	
56	纺织路		1431	
57	飞跃道		1035	
58	货场道		1544	
59	纬八道		1160	
60	纬七道		1536	
61	文化路		938	
62	园东道		2644	

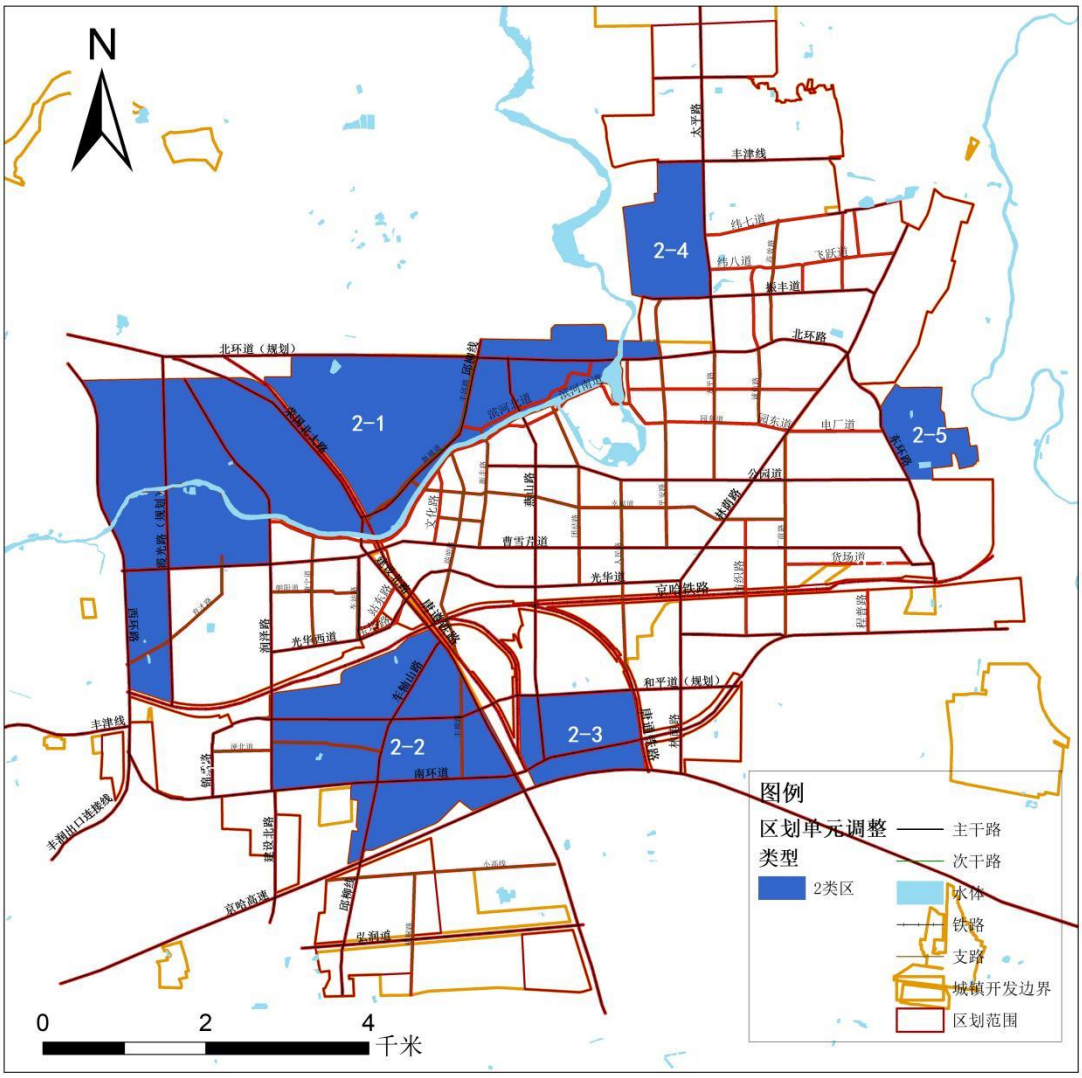
63	站东路		727	

附图 1：唐山市丰润区声环境功能区划图



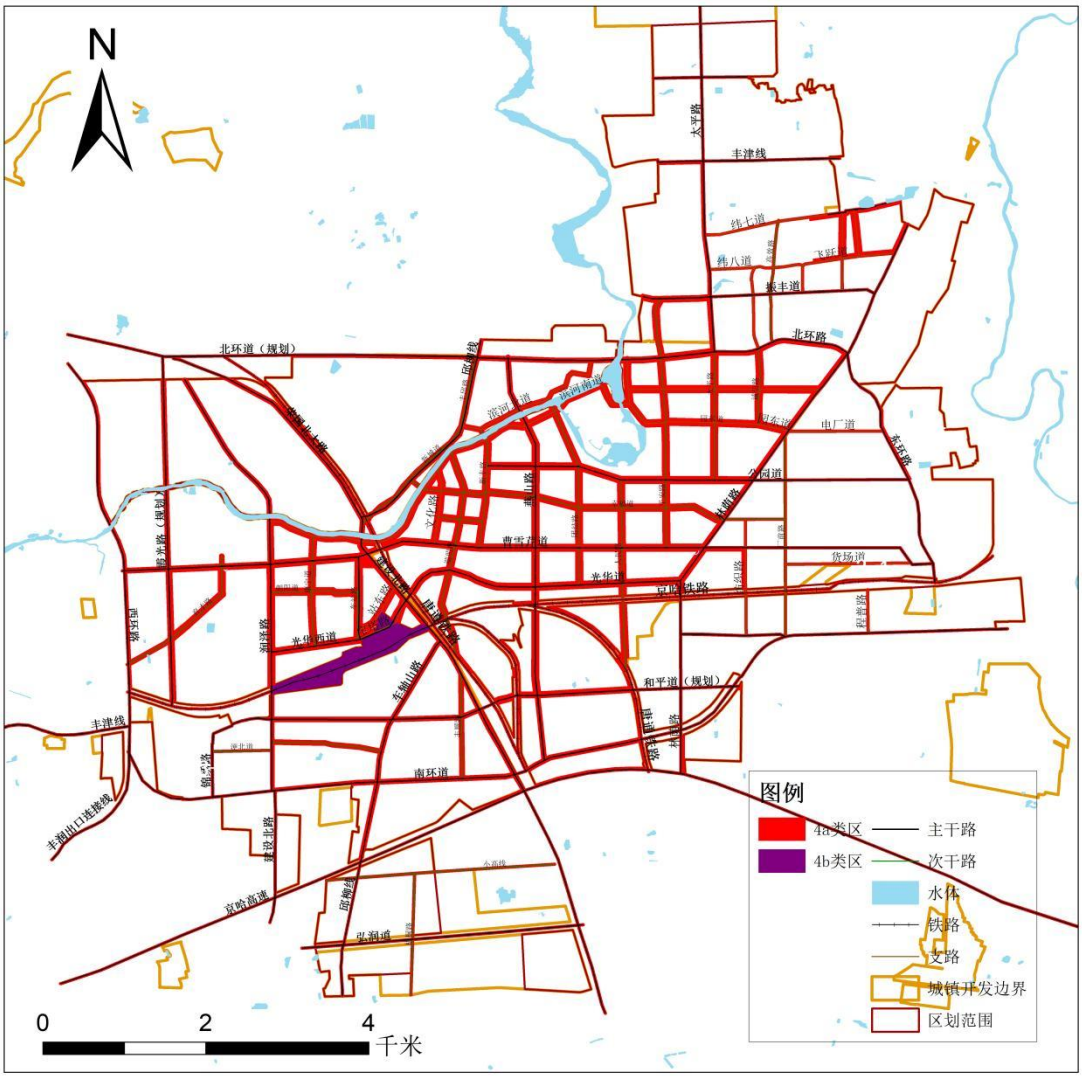
附图 2：丰润区 1 类声环境功能区划图

附图 2：丰润区 2 类声环境功能区划图



附图 3：丰润区 3 类声环境功能区划图

附图 3：丰润区 4 类声环境功能区划图



唐山市丰润区声环境功能区划汇总表

功能区类别	片区名称	面积（km^2）	区划边界
1 类区	丰润 1-1	4.33	东至唐遵铁路-曹雪芹道-建设北路，南至京哈铁路，西至霞光路（规划），北至曹雪芹道-润泽路-还乡河所围成的闭合区域（其中不包含唐山北站）。
	丰润 1-2	11.82	东至林荫路-曹雪芹道-纺织路，南至京哈铁路，西至唐遵铁路，北至还乡河-北环道（规划）-平安路-园北花园住宅区南侧道路-园北花园住宅区西侧道路-振丰道-太平路-北环路所围成的闭合区域。
	丰润 1-3	2.03	东至金域名邸 2 区和 4 区东侧道路-唐通铁路，南至和平道（规划）-唐遵铁路支线，西至唐遵铁路，北至唐遵铁路支线-唐山机务段丰润片区边界线-京哈铁路所围成的闭合区域。
	丰润 1-4	0.41	东至华北理工大学轻工学院东侧道路，南至华北理工大学轻

			工学院南侧道路，西至华北理工大学轻工学院西侧道路，北至南环道所围成的闭合区域。
	丰润 1-5	0.65	东至城镇开发边界-林荫路，南至飞跃道，西至西杨家营小学西侧道路及延长线，北至纬七道-丰津线所围成的闭合区域。
2 类区	丰润 2-1	11.44	东至平安路-北环路-还乡河-润泽路，南至曹雪芹道-霞光路（规划）-京哈铁路，西至西环路，北至城镇开发边界-北环道-邱柳线-城镇开发边界所围成的闭合区域。
	丰润 2-2	4.89	东至建设北路，南至京哈高速，西至城镇开发边界线-南环道-润泽路，北至京哈铁路所围成的闭合区域（其中不包含唐山北站）。
	丰润 2-3	1.44	东至唐通铁路，南至京哈高速，西至唐遵铁路支线-唐尊铁路，北至和平道（规划）所围成的闭合区域。
	丰润 2-4	1.4	东至太平路，南至振丰道，西至西马庄村西侧道路边界-城镇开发边界，北至丰津线所围成的闭合区域。

	丰润 2-5	0.86	东至中大树村东侧建设边界（城镇开发边界），南至公园道东侧延长线，西至东环路，北至中大树村北侧建设边界（城镇开发边界）
3 类区	丰润 3-1	18.19	东至城镇开发边界-丰津线-纬七道-西杨家营小学西侧道路-飞跃道-林荫路-城镇开发边界-东环路-公园道东延道路-唐车转向架新厂东侧道路-京哈铁路-唐山市金瑞融实业有限公司东侧道路，南至南环道-林荫路-京哈高速，西至唐通铁路-金域名邸 2 区 4 区东侧道路-京哈铁路-纺织路-曹雪芹道-林荫路-北环路-太平路-丰津线-城镇开发边界，北至正丰型钢世界库北侧道路所围成的闭合区域。
	丰润 3-2	2.30	该片区包含两块闭合区域第一块闭合区域的范围是：东至建设北路-新耀钢铁销售有限公司北侧和东侧道路，南至京哈高速-建设北路-城镇开发边界-蒙牛乳业南侧和西侧道路-南环道，西至河北大唐国际丰润热电有限责任公司西侧道路-中润钢铁（唐山）

			有限公司南侧道路-西环路，北至京哈铁路-城镇开发边界所围成的闭合区域。 第二块闭合区域的范围是：东至丰润出口连接线，南至唐山公路港南侧边界，西至唐山公路港西侧边界，北至丰津线所围成的闭合区域。
	丰润 3-3	1.94	东至唐山市丰润区营盛彩钢有限公司东侧道路及延长线，南至弘润道-梧桐路-普洛斯唐山丰润物流园南侧边界及延长线，西至城镇开发边界，北至京哈高速所围成的闭合区域。
	丰润 3-4	0.52	东至建设北路，南至曙光钢材市场南侧边界，西至恒泰颐高电子商务产业园招商中心东侧道路，北至弘润道所围成的闭合区域。